



## ***BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT***



## Bijzonder wedstrijdreglement 2008

Graag verwelkomen we jullie op de 20<sup>o</sup> editie van onze ATM-organisatie. Ook willen we vandaag even stilstaan bij twee personen die bijna elk jaar aan de start van onze organisatie verschenen en die ons dit jaar hebben verlaten. Enerzijds nam ons lid Rik De Jaegere op 9 augustus afscheid van zijn zwarte Triumph TR 3 ( met nr 13) , anderzijds was het de MG getrouwe Gilbert Wilssens die ons enkele weken eerder dan Rik verliet.

-----

In het bijzonder wedstrijdreglement zijn enkel gegevens opgenomen die van toepassing zijn op de wedstrijd zelf

### **O. Organisatie.**

De organisatie van deze wedstrijd is in handen van

- Fredien Nachtegael – algemene organisatie en voorzitter
- Danny Cami – co-algemene organisatie
- Gert Staepelaere – wedstrijdleider
- Jacques Van Belle – coördinator sportklasse
- Edgar De Keulenaer – financieel beheer en relatie deelnemers.
- Van Der Stappen Sonja – coördinatie inschrijvingen.

De eerst vijf voornoemden vormen samen de wedstrijdjury.

### **1. Startformaliteiten.**

- Zorg dat je voorafgaandelijk het wedstrijdreglement hebt gelezen en vergeet uw acceptatiebrief niet.
- Zorg dat je ruim op tijd bent aan de administratieve controle opgesteld in JPR-indoorkarting te Sint-Niklaas. Zorg dat de **vrijwaringsclausule genaamtekend** is.
- Breng de deurnummers, rallyplaten en organisatiestickers aan op uw voertuig (voorzie je van kleefband of koord om de rallyplaten vast te maken). Verlies van rallyplaat/deurnummers kan voor tijdregistratie zware gevolgen hebben die in het nadeel van de deelnemer zijn. Je kan via de wedstrijdleiding een vervangexemplaar krijgen tegen kostprijs.
- Lees aandachtig het aanvullend wedstrijdreglement. U zal zich vervolgens na afroeping aanbieden aan de wedstrijdtafel achteraan in de cafetaria van de karting, om er het roadbook af te halen en kennis te nemen van de last minute info op de flip-over. Na ontvangst van het roadbook begeeft u zich onmiddellijk op weg naar de technische controle conform de gegevens in uw roadbook. Deze vindt plaatst in de **FORD** garage **Automotive Waasland**, hier ongeveer 500 meter vandaan. Blijf in de nummervolgorde van uw klasse en volg ter plaatse de aanwijzingen van onze medewerkers.
- Na de technische controle zal je op aanwijzing van onze medewerkers van start gaan op het uur vermeld op de acceptatiebrief.



Mag ik jullie er met aandrang om verzoeken strikt deze regeling te volgen zodat de organisatie vlot zal verlopen. Door af te wijken van de regeling stuurt men het programma in de war met alleen onprettige zaken tot gevolg. Heel de timing is zo uitgewerkt dat iedereen vlot en snel bediend kan worden, respecteer ze. We kunnen en zullen uiteraard begrip hebben voor een enkel geval van overmacht.

## 2. Ritschema.

- De rit wordt gereden in België en Nederland en bestaat uit drie delen:

Deel 1 : JPR-indoorkarting Sint-Niklaas – Denduiventoren te Bazel

Recreatieklasse = tussen 80/85 km - restart vanaf 12.31 uur

Toerklasse = tussen 90/95 km. - restart vanaf 12.31 uur

Sportklasse = tussen 100/105 km. – restart vanaf 13.00 uur

Deel 2 : Denduiventoren te Bazel – Bell's café te Sint-Niklaas

Recreatieklasse = tussen 55/60 km - restart vanaf 12.31 uur

Toerklasse = tussen 70/75 km - restart vanaf 12.31 uur

Sportklasse = tussen 80/85 km - restart vanaf 13.00 uur

Deel 3 : Bell's café te Sint-Niklaas – La Place (ex Grand-café) bij Morres-Wonen te Hulst

Recreatieklasse = 80/85 km - restart vanaf 15.01 uur

Toerklasse = tussen 80/85 km – restart vanaf 15.31 uur

Sportklasse = tussen 70/75 km. – restart vanaf 16.00 uur

- 's Middag kan je tanken zowel in contanten als met betaalkaart betalen, 's avonds alleen met betaalkaart. Wie een kleine tank in het voertuig heeft, doet er goed aan om 's middags op de aangegeven plaats vol te tanken (zie roadbook).
- De details van elk deel zijn opgenomen in het eerste blad van elk roadbook. Daarin staan ook de gegevens van de gemiddelde snelheid en ideale paseertijd vermeld.
- Als bijlage voegen we een tijdstabel op basis van de gemiddelde snelheid van 30 km/uur waarvan u zich kan bedienen aan de geheime tijdcontroles ( vergeet niet dat je steeds de tijd mag vragen).

## 3. Wedstrijdpermanentie

- Van 1 november tot en met 30 november is de organisatie te bereiken via het mobiele infonummer: 0486-53 09 15.
- Tijdens de wedstrijd is de wedstrijdleider het enige aanspreekpunt van de deelnemers. Hij kan bereikt worden via het gsm of mobiel nummer 00-32-(0)474/251.629 (schenk er aandacht aan dat deel 3 in de grensstreek tussen België en Nederland gereden wordt bij het vormen van het nummer).



#### **4. Enquêteformulier.**

Bij aankomst in het La place restaurant in Hulst, zal je een enquêteformulier ontvangen. Het is voor onze organisatie zeer belangrijk om de aanmerkingen van de deelnemers te vernemen. Aan de hand van deze aanmerkingen bepalen we onze visie en herwerken we ons concept van de rit. Het is evident dat we niet iedereen op zijn wenken kunnen bedienen, toch zullen we rekening houden met uw mening

#### **5. Veiligheidscontroles.**

- We gebruiken dit jaar ook veiligheidscontroles. Op gevaarlijke kruispunten of gevaarlijke plaatsen,

kan er een veiligheidscontrole aangebracht worden ( zie model controlebord). Zijn iets kleinere zelfcontroleborden met een oranje streep aan de bovenzijde. Centraal staat er in klein formaat een cijfer op vermeld, dat dienst doet als zelfcontrole.

#### **6. Eetbonnen.**

Wie inschreef in met de all-in-formule, zal aan de start zijn eetbonnen krijgen. In de omslag zitten er twee bonnen voor koffiekoeken en koffie aan de start, twee bonnen voor een Barra Gallegabroodje en twee drankbonnen 's middag in taverne Denduintoren te Bazel, twee drankbonnen voor tijdens de tussenstop in Bell's café te Sint-Niklaas, waar je ook het vieruurtje zal ontvangen én twee dinnerbonnen met drankje voor het avondmaal in het La Place restaurant bij Morres Wonen in Hulst. Gelieve aan de start nazicht te doen dat alle bonnen in de omslag aanwezig zijn en eventuele afwijkingen onmiddellijk te melden aan de wedstrijdtafel.

#### **7. Tussenstanden.**

Regelmatig zullen we tussenstanden uithangen. Per klasse zal men er per deel de ideale kaart en een voorlopig klassement terugvinden. Vermist we te maken hebben met mensenwerk kan er steeds een foutje insluipen. De deelnemer die meent dat hij terecht een aanmerking kan maken op de ideale kaart en/of tussenstand, wordt verzocht zich aan te bieden aan de wedstrijdtafel en er een blad met zijn aanmerkingen te overhandigen. De controleurs aan de wedstrijdtafel weten van het parcours of de uitslag niets af. Zij ontvangen uw blad met de aanmerking(en) en zullen het aan de wedstrijdleiding overhandigen die er het gepaste gevolg aan laat geven. Het bericht wordt later met de reactie van de wedstrijdjury uitgehangen.

#### **8. Trajectinfo.**

Traject 1 : We parkeren in de straten rond de ingang van taverne Denduintoren. De wedstrijdtafel is opgesteld in de taverne. De eerste situatietekening van deel 2 is de uitgang van oprijlaan naar de taverne.

Traject 2 : Op het einde van traject 2 rijden jullie het terrein rond het recreatiepark De Ster in Sint-Niklaas op. Zo bereiken we de achteringang van taverne Bell's café waar de wedstrijdtafel is



**-B/4-**

opgesteld. We duiden in het roadbook aan waar je daar moet parkeren. Met het oude verkeersbord aan de linkerkant van de weg moet geen rekening gehouden worden.

Traject 3 : Bij het verlaten van Bell's café via de achteruitgang, staat er links van de weg een paal met twee oude verkeersborden die niet van toepassing zijn voor de deelnemers.

- In dit traject is een kaartfragment opgenomen dat de benaming kaartfragment Meerdonk draagt. Op dit kaartfragment zijn enkele verkeersborden UPV aangebracht. Van de gemeente Sint-Gillis-Waas, hebben we toelating gekregen om deze wegen te gebruiken. We gebruiken de benaming UPV voor alle soorten van teksten bv : uitgezonderd landbouwvoertuigen, .....

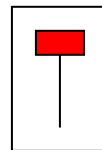
**9. Tankmogelijkheden.**

Na elk deel zijn er tankmogelijkheden in de nabijheid van de stopplaats :

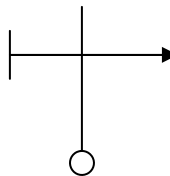
- na deel 1 : Total-station op de baan van Bazel naar Kruibeke
- na deel 2 : Benzinstation naast Bell's café.
- na deel 3 : op de route van Morres richting België zijn er drie tankmogelijkheden.
- na deel 4 : in de buurt van hotel Fevaca Inn.

**10. Bolleke-pijl toepassingen.**

- Doodlopende wegen zijn soms ter verduidelijking van de situatie in het roadbook opgenomen, enerzijds door een afbeelding van het verkeersbord (F45)



- Het kan ook worden weergegeven door op de weergave van de situatie op het einde van de betrokken straat een eindstreepje te plaatsen :

**11. Kaartleestoepassingen.**

- Wanneer op een kaartfragment een wegaansluiting of wegverandering met een cirkel is omlind, duidt dit erop dat de situatie in werkelijkheid afwijkt van de kaartsituatie. De cirkel duidt erop dat je geen omrijroute moet gaan maken en dat wij dit aanzien als eenzelfde situatie. Binnen de cirkel staan ook geen zelfcontroles geplaatst.

- Bij het construeren en rijden van een route kan het zijn dat men een ingetekende lijn of pijl kan kruisen. Raken en kruisen is toegelaten en wordt aanzien als voorwaarts berijden van de ingetekende lijn of pijl.

- Alle kaartfragmenten hebben een kaartschaal van 1/25.000. De wegen die mogen gebruikt worden staan op het kaartfragment vermeld.



**12. Tijdregistratie.**

- Aan elke tijdcontrole (uitgezonderd aan een tijdregistratie RT) mogen de deelnemers hun tijd aan de baancontroleurs zeggen. Deze zal de gevraagde tijd registreren, voor zover deze nog niet verstreken is. Je hoeft dus absoluut niet te wachten tot de juiste tijd om uw controlekaart te overhandigen.
- Wanneer er een geheime tijdregistratie is gebeurd, zal je nadien een bord einde RT passeren (zie verder). Even verder op het parcours staat een bemande controlepost aangeduid met een rode stempel (geen geel stempel voorbord). Vermits uw passeertijd toch is opgenomen **moet** je doorrijden tot bij de controleur en **daar** stoppen. Het is verboden om op deze weg op een andere plaats te stoppen om het normaal verloop van deze tijdmeting te garanderen. De controleur kan melding maken op zijn verslag dat je bent gestopt en de normale werking hebt verstoord. Dat kan je bestraffing opleveren.

**13. Wisselbeker Gilbert Staepelaere – Equipevorming.**

De deelnemers kunnen zich als team groeperen in een equipe. Er mogen maximaal 5 teams deel uitmaken van een equipe. De 3 beste uitslagen komen in aanmerking ongeacht de klasse/reeks waarin de teams deelnemen. Er kan slechts één team uit de sportklasse in aanmerking komen. In geval van ex-aequo zal het resultaat van het 4<sup>o</sup> team en eventueel het 5<sup>o</sup> teams mee in aanmerking komen. Is er dan nog geen uitsluitsel, dan tellen de eerste plaatsen in respectievelijk, recreatie-, toer- en nadien sportklasse.

**14. Allerlei.**

- Er worden geen namen op de controlekaart geschreven. We werken enkel met startnummers. Het is dus belangrijk deze te onthouden. Op de dag van de wedstrijd bezorgen we nog een aanvullend wedstrijdreglement, waarin we de last-minute informatie verspreiden. Bij het berekenen van de ideale tijden hebben we alle cijfers na de komma naar boven afgerond (uitgezonderd bij RT-registratie).
- Wanneer een bemande controlepost tijdens eenzelfde traject een tweede maal wordt aangedaan, zal de tweede of derde doortocht als gewone stempelcontrole fungeren.
- Per deel zijn er verschillende geheime tijdcontroles. De organisatie heeft voorafgaandelijk bepaald in welke volgorde ze in aanmerking komen in geval van ex-equo
- We vragen met aandrang om in de bebouwde zones traag te rijden, zeker op die plaatsen waar borden “Graag Traag” hierop uw aandacht willen vestigen.
- De onverharde wegen die we gebruiken zijn goed berijdbaar (opgelet er kunnen wel putten in de verharding zijn).



**-B/6-**

- Rallyplaat, deurnummers en reclame ter beschikking gesteld door de organisatie dienen tijdens de wedstrijd gevoerd te worden. Een rallyplaat aan de voorzijde van het voertuig, de tweede op de achterkant, zonder dat de nummerplaten worden bedekt. De deurnummers worden op de linker- en rechtervoor deur bevestigd.
  - De borden SLOW hebben zeker hun nut. Ter hoogte van of kort na (= max 100 meter) van de opstelplaats van het SLOW of gevaarbord, is er een verkeerstechnische of rijtechnische moeilijke en/of gevaarlijke situatie. Bij het berijden van een dergelijke situatie is uiterste voorzichtigheid gebonden. Ze duiden bijvoorbeeld een locatie aan waar er een diepe put in het wegdek ligt of er een hoge kabelgoot over het wegdek is gelegd, etc. Rij dus zeker traag om geen schade aan het voertuig op te lopen.
  - Alle trajecten en RT's worden aan 30 km/uur gereden.
  - Lees aandachtig **het algemeen en technisch reglement** via onze website [www.altena-vzw.be](http://www.altena-vzw.be). Elke deelnemer moet hiervan kennis nemen.
  - Bij opgave dient de wedstrijdleiding ingelicht te worden , zodat onze ATM-medewerkers niet zinloos op jullie staan te wachten.
  
  - Elke team dient aan de start in het bezit te zijn van het verzekeringsattest en het inschrijvingsbewijs (= kentekenbewijs) van het voertuig waarmee men deelneemt. Wie van start gaat met een andere voertuig of wanneer de bezetting (piloot/navigator) is gewijzigd ten overstaan van het ingediend inschrijvingsformulier, moet dit aan de administratieve controle melden ( is van groot belang ten overstaan van de verzekering van de organisatie).
- 15. Bijlagen** (worden op de dag van de wedstrijd baan het aanvullend wedstrijdreglement toegevoegd).
- Tabel 30 km/uur.
  - Omvormingstabel van miles naar kilometers
  - Omvormingstabel van kilometers naar miles.

**Specifiek recreatieklasse**

Op de route van traject 2 én 3, staat er telkens een geheime tijdcontrole opgesteld, die jullie passeertijd reeds heeft opgenomen voor jullie deze baanpost opmerken ( zie punt 13 – tijdregistratie). De tijden zijn opgenomen tot op de seconde nauwkeurig en tellen enkel in geval van ex-aequo.



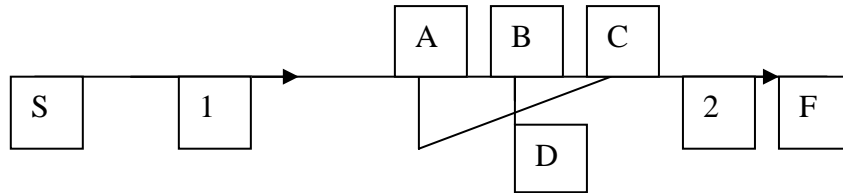
**Specifiek toerklasse**

Keerlusjes.

Wanneer je bij de constructie van een route de mogelijkheid hebt om zowel links- als rechtsom te rijden, waarbij de afstand op kaart linksom als rechtsom even lang, maakt men een keerlus, die **altijd tegen wijzerzin** wordt gereden.

Op één na kortste route.

Je zal in sommige kaartleesopdrachten de op één na kortste route tussen pijlen moeten construeren en uiteraard ook rijden. We geven hieronder een voorbeeld.



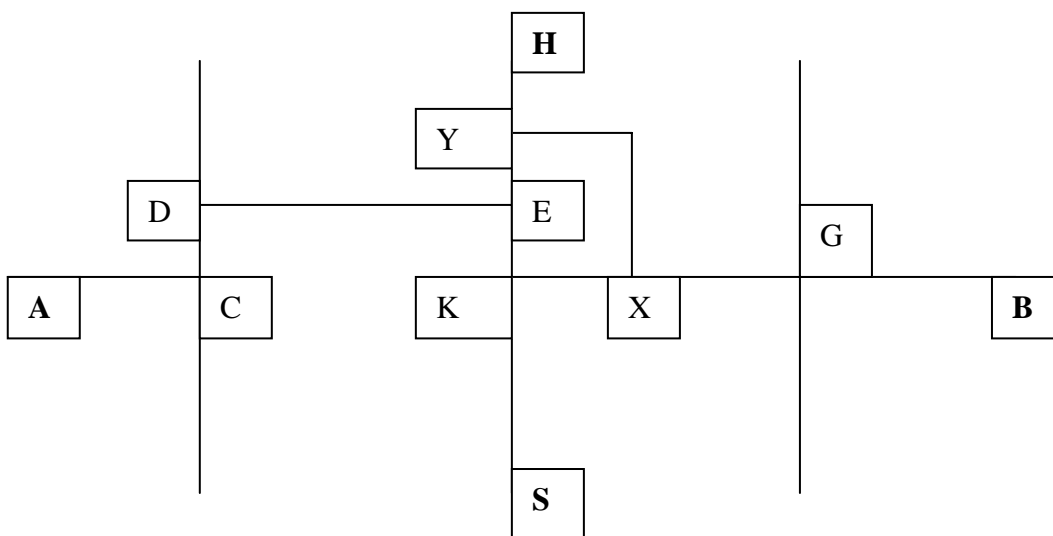
We rijden van S naar F. Tussen pijl 1 en pijl 2 is de kortste route via A – B naar C. De op één na kortste route loopt via A – B – D en C.

Wanneer S niet samenvalt met de voet van pijl 1 en F niet samenvalt met de punt van pijl 2, moet er tussen S en pijl 1 én tussen de punt van pijl 2 en F ook de op één na kortste gereden worden.

Reeds gebruikte wegen.

Je kan ook in sommige kaartleesfragmenten de opdracht krijgen dat de reeds gereden wegen enkel in de voorwaartse rijrichting mogen gereden worden. Hier zal je dus moeten opletten dat wanneer je een weg (van desbetreffend kaartfragment) voor de tweede maal gaat gebruiken, je dezelfde rijrichting kiest om de weg niet tegengesteld te berijden.

Voorbeeld:



Bij het uitzetten van een route rijd je eerst van A naar B via de kortste route, dit wil zeggen via C – D – E – K – X en G. Wanneer je later, op hetzelfde kaartfragment van S naar H moet rijden via



**-B/8-**

de kortste weg, zou je dit rijden via K en E. Vermits je eerder van E naar K reed, mag je het traject van K naar E niet meer rijden in deze rijrichting en moet je in dit voorbeeld rijden via K – X en Y zodat je de reeds bereden weg niet tegengesteld hebt bereden.

**Specifiek sportklasse**

Voor alle deelnemers in de sportklasse is er stipt om **07.45** uur een briefing voorzien. Deze wordt gegeven in de briefingroom achteraan in de cafetaria van JPR indoorkarting.

Zorg er dus voor dat je op tijd de administratieve controle bent gepasseerd. Deze staat opgesteld links vooraan in de cafetaria en niet in de grote zaal (enkel voor toer- en recreatieklasse)

**Mogelijk gebruikte navigatiesystemen:**

- gestileerde bol –pijl
- visgraat
- ingetekende lijn met blokkade
- cross the lines
- grensbenadering
- pijlenbenadering
- puntenrit
- blinde lijn

Al deze kaartleessystemen kunnen toegepast worden met al dan niet het gebruik van de op één na kortste route of het berijden van wegen in één enkele richting. Deze bijkomende opdrachten staan steeds bij de betreffende kaartfragmenten vermeld.

**Specifiek Grand Tour**

ATM Grand Tour op zaterdagavond (deel 4) en zondagochtend (deel 5) wordt gereden volgens de systemen van de toerklasse.

Deel 4 : La Place te Hulst – Fevaca Inn in Klein Willebroek - restart vanaf 19.16 uur

Toerklasse = ongeveer 80 km

Deel 5 : Fevaca Inn te Klein-Willebroek – Inkart te Puurs (op zondagochtend) - restart om 09.01 uur

Toerklasse = ongeveer 65 km

Deel 4 eindigt aan het Fevaca Inn hotel in Klein-Willebroek. Zij die voor een overnachting kozen, zullen van onze coördinator ter plaatse, een kamer toegewezen krijgen. De bar blijft open tot 01.00 uur.

Het ontbijt is voorzien om 07.30 uur. De kamer moet leeg zijn voor de start van het team (eerste start om 09.01 uur). Bagage kan nog veilig opgeborgen worden via de receptie.

De start van deel 5 is voorzien aan het Fevaca Inn hotel. Zij die niet in het hotel blijven overnachten dragen er zorg voor dat ze tijdig aanwezig zijn.

Deel 5 eindigt met een praktische proef op het terrein van Inkart te Puurs. Na deze proef parkeren de deelnemers hun voertuig vooraan op de parking en blijven te plaatse. Ten laatste om 12.30 uur gebruiken we samen het aperitief. Uiterlijk om 13 uur verplaatsen we ons in groep naar het Fevaca Inn hotel voor deelname aan de ATM-brunch.

