

## Aangepaste reglementering mbt de banden vanaf 01/03/2004

### **Personenvoertuigen**

M1 : voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

De snelheidsindex moet gelijk of hoger zijn aan de minimale snelheidsindex die overeenstemt met de maximale snelheid van het voertuig opgenomen in het PVG (proces verbaal van goedkeuring), COC (europees gelijkvormigheidattest) of het instructieboekje.

Indien geen maximale snelheid opgenomen is, zal de laagste snelheidsindex opgegeven in het PVG, COC, instructieboekje of op de originele sticker van de constructeur als referentie genomen worden, dit zonder rekening te houden met de bandenmaat.

Indien er geen gegevens opgenomen zijn in het PVG, COC, instructieboekje of op de originele sticker van de constructeur voor de snelheidsindex en maximumsnelheid, zal men geen minimum snelheidsindex eisen.

Voor elke as moet de som van de draagvermogens vermeld op de banden hoger of gelijk zijn aan de MTM (maximaal toegelaten massa) voor die as.

Indien een voertuig wordt voorbereid met banden zonder LI (lastindex) maar met de vermelding van de maximum capaciteit op de band, moet de som van de vermelde capaciteiten op de banden minstens de MTM voor die as bedragen en liefst overschrijden.

Het draagvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage.

De banden die vanaf 1 januari 2004 voor de eerste maal in gebruik worden genomen, moeten voorzien zijn van E of e-goedkeuringsnummer en bandaanduidingen. De afmetingen mogen zowel in mm als in duim weergegeven worden. Elk nieuw volgens de richtlijn 70/156/EG gehomologeerd voertuig laatst gewijzigd door de richtlijn 98/14/EG en als nieuw voertuig ingeschreven vanaf 1 januari 1998 moet uitgerust worden met banden die een E- of e-markering dragen.

De tekening van de hoofdgroeven van de banden moet ten minste 1,6mm diep zijn over  $\frac{3}{4}$  van het loopvlak. De slijtagegraad van de banden mag per as (links-rechts) maximum 3mm afwijken.

Een voertuig uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur of die overeenstemt met de maximale snelheid van het voertuig wordt aanvaard van 01 oktober tot 30 april, voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder, een goed leesbaar zelfklevend etiket werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid voor de betreffende M+S banden.

Een voertuig uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex gelijk of hoger dan deze die overeenstemt met de maximale snelheid van het voertuig wordt steeds aanvaard ongeacht de periode van het jaar.

Indien de gemonteerde banden niet overeenstemmen met één van de banden vermeld in het PVG, COC, instructieboekje van de constructeur of op de originele sticker van de constructeur dient de buitendiameter van elke band overeen te stemmen met de buitendiameter van één van de banden vermeld in het PVG, COC, instructieboekje of

originele sticker van de constructeur met een tolerantie van -2% en +1,5%.

Indien de gemonteerde velgen niet overeenstemmen met de velgen vermeld in het PVG, COC, instructieboekje van de constructeur of originele sticker van de constructeur worden deze aanvaard voor zover het spoor voor personenauto's binnen de tolerantie van 2 % verhoging ten opzichte van het origineel spoor valt, 4% voor terreinvoertuigen.

De op éénzelfde as gemonteerde banden en velgen dienen dezelfde technische karakteristieken te hebben. Dit geldt specifiek voor het merk, de afmetingen, het laadvermogen en de snelheidsindex; symmetrische en asymmetrische banden mogen niet samen op één as voorkomen.

Banden met verschillende afmetingen op de voor- en achteras worden enkel aanvaard indien dit door de constructeur voorzien is in het PVG, COC, instructieboekje van de constructeur of originele sticker van de constructeur.

OPMERKING: de combinatie van de snelheidsindexen S en T op één as is toegelaten voor de voertuigen ingeschreven voor de eerste januari 1995. Voor deze voertuigen mag het laadvermogen (LI) met één eenheid verschillen. Als voorwaarde wordt gesteld dat beide banden van hetzelfde merk zijn.

De banden mogen niet uit het koetswerk steken.

Alle richtingsgebonden en asymmetrische banden moeten in correcte zin gemonteerd zijn. Dit geldt ook voor de aanduidingen van de draairichting en van "binnenzijde – inside" / "buitenzijde – outside".

Spijkerbanden zijn toegelaten van 30 oktober tot 01 april. Buiten deze periode worden deze banden niet toegelaten in de keuringscentra.

## **Personenvervoer**

**M2:** Voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers, met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.

**M3:** Voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers, met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

Voertuigen M2 en M3 met snelheidsbegrenzer dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt. Dergelijke voertuigen die een kwaliteitskeuring hebben, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex K.

Voertuigen M2 en M3 zonder snelheidsbegrenzer, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex L, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voertuigen M2 en M3 die ingevolge hun constructie in snelheid beperkt zijn en die op grond van een door de constructeur of zijn mandataris uitgereikt attest ter zake geen snelheidsbegrenzer moeten hebben, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voor elke as moet de som van de op de banden vermelde draagvermogens (omgezet in

massa) hoger dan of gelijk zijn aan de MTM voor die as.

Indien een voertuig wordt voorgereden met banden zonder LI (lastindex) maar met vermelding van de maximum capaciteit op de band, moet de som van de op de banden vermelde capaciteiten minstens de MTM voor die as bedragen en liefst overschrijden.

Het draagvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage.

Voor de stuuras(sen) van motorvoertuigen van het type M2 en M3 wordt per as een symmetrie geëist in afmetingen, snelheids- en loadindex. Een herzoolde band wordt op deze as(sen) niet aanvaard in combinatie met een normale band, zelfs als de snelheids- en loadindex identiek zijn.

Op de andere assen moeten de banden dezelfde afmetingen hebben, maar de snelheids- en loadindex moeten per as niet identiek zijn.

De banden van alle voertuigen, voor de eerste maal in dienst gesteld vanaf 1 januari 2004 moeten voorzien zijn van E- of e-goedkeuringsnummer en bandaanduidingen behalve de heropgegoten banden. De afmetingen mogen zowel in mm als in duim weergegeven worden.

De tekening van de hoofdgroeven van de banden moet ten minste 1,6 mm diep zijn over 3/4 van het loopvlak. Dit geldt niet voor voertuigen voor traag vervoer.

De verzoolde (heropgegoten) banden mogen gemonteerd zijn op voertuigen in gebruik tot 1 januari 2006 voor zover het bewijs wordt geleverd dat het om banden gaat die heropgegoten zijn volgens de regels van de kunst. Daar deze vaak een lagere load- en snelheidsindex hebben, is hier bijzondere aandacht vereist.

Vanaf 1 januari 2006 moeten alle verzoolde (heropgegoten) banden die verkocht en gemonteerd worden op voertuigen in dienst goedgekeurd zijn conform reglement nr. 108. Ze dragen het goedkeuringsteken Ex 108R-.....

Een voertuig uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur of dan de snelheidsindex J (voertuig met snelheidsbegrenzer) of dan de snelheidsindex L (voertuigen zonder snelheidsbegrenzer), wordt aanvaard van 01 oktober tot 30 april, voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder, een goed leesbaar zelfklevend etiket werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid voor de betreffende M+S banden.

Dit etiket moet niet noodzakelijk worden verwijderd als het voertuig later wordt uitgerust met banden voorzien van een hogere snelheidsindex.

Een voertuig uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex gelijk of hoger dan een snelheidsindex J (voertuig met snelheidsbegrenzer) of een snelheidsindex L (voertuigen zonder snelheidsbegrenzer), wordt steeds aanvaard, ongeacht de periode van het jaar.

Een voertuig uitgerust met een M + S band en een normale band op dezelfde as wordt niet aanvaard.

## **Goederenvervoer**

**N1:** Voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale massa van ten hoogste 3,5 ton.

**N2:** Voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale massa van

*meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.*

**N3:** Voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale massa van meer dan 12 ton.

**O2:** Aanhangwagen met een maximale massa van meer dan 0,75 ton , doch niet meer dan 3,5 ton.

**O3:** Aanhangwagen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 ton.

**O4:** Aanhangwagen met een maximale massa van meer dan 10 ton.

Voertuigen van de categorie N1 moeten uitgerust zijn met een snelheidsindex die gelijk of hoger moet zijn aan de minimale snelheidsindex die overeenstemt met de maximale snelheid van het voertuig opgenomen in het PVG (proces verbaal van goedkeuring), COC (europese gelijkvormigheidattest) of het instructieboekje.

Indien geen maximale snelheid opgenomen is, zal de laagste snelheidsindex opgegeven in het PVG, COC, instructieboekje of op de originele sticker van de constructeur als referentie genomen worden, dit onafgezien van de bandenmaat.

Indien er geen gegevens opgenomen zijn in het PVG, COC, instructieboekje of op de originele sticker van de constructeur voor de snelheidsindex en maximumsnelheid, zal men geen minimum snelheidsindex eisen.

Voertuigen N2 en N3 met snelheidsbegrenzer dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voertuigen N2 en N3 zonder snelheidsbegrenzer, alsook de categorie O2 dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex L, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voertuigen N2 en N3 die ingevolge hun constructie in snelheid beperkt zijn en die op grond van een door de constructeur of zijn mandataris uitgereikt attest terzake geen snelheidsbegrenzer moeten hebben, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voertuigen O3 en O4 dienen minstens uitgerust te zijn met banden voorzien van een snelheidsindex J, tenzij het PVG of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

Voor elke as moet de som van de op de banden vermelde draagvermogens (omgezet in massa) hoger dan of gelijk zijn aan de MTM voor die as.

Indien een voertuig wordt voorgereden met banden zonder LI maar met vermelding van de maximum capaciteit op de band, moet de som van de op de banden vermelde capaciteiten minstens de MTM voor die as bedragen en liefst overschrijden.

Het draagvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage.

Voor de stuuras(sen) van motorvoertuigen wordt per as een symmetrie geëist in afmetingen, snelheids- en loadindex. Een herzoolde band wordt op deze as(sen) niet aanvaard in combinatie met een normale band, zelfs als de snelheids- en loadindex identiek zijn.

Op de andere assen moeten de banden dezelfde afmetingen hebben, maar de snelheids-

en loadindex moeten per as niet identiek zijn.

De banden van alle voertuigen, voor de eerste maal in dienst gesteld vanaf 1 januari 2004 moeten voorzien zijn van E- of e-goedkeuringsnummer en bandaanduidingen behalve de heropgegoten banden. De afmetingen mogen zowel in mm als in duim weergegeven worden.

De tekening van de hoofdgroeven van de banden moet ten minste 1,6 mm diep zijn over 3/4 van het loopvlak. Dit geldt niet voor voertuigen voor traag vervoer.

De verzoalde (heropgegoten) banden mogen gemonteerd zijn op voertuigen in gebruik tot 1 januari 2006 voor zover het bewijs wordt geleverd dat het om banden gaat die heropgegoten zijn volgens de regels van de kunst. Daar deze vaak een lagere load- en snelheidsindex hebben, is hier bijzondere aandacht vereist.

Vanaf 1 januari 2006 moeten alle verzoalde (heropgegoten) banden die verkocht en gemonteerd worden op voertuigen in dienst goedgekeurd zijn conform reglement nr. 108. Ze dragen het goedkeuringsteken Ex 108R-.....

Een voertuig uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur of dan de snelheidsindex J (voertuig met snelheidsbegrenzer) of dan de snelheidsindex L (voertuigen zonder snelheidsbegrenzer), wordt aanvaard van 01 oktober tot 30 april, voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder, een goed leesbaar zelfklevend etiket werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid voor de betreffende M+S banden.

Dit etiket moet niet noodzakelijk worden verwijderd als het voertuig later wordt uitgerust met banden voorzien van een hogere snelheidsindex.

Een voertuig uitgerust met M+ S banden met een snelheidsindex gelijk of hoger dan een snelheidsindex J (voertuig met snelheidsbegrenzer) of een snelheidsindex L (voertuigen zonder snelheidsbegrenzer), wordt steeds aanvaard worden, ongeacht de periode van het jaar.

Een voertuig uitgerust met een M + S band en normale band op dezelfde as wordt niet aanvaard.

Voor de spoorbreedte van bedrijfsvoertuigen wordt een verhoging ten opzichte van het origineel spoor van maximaal 5 cm toegelaten.