
Verzekering, inschrijving en schouwing van Oldtimers... Wat is de realiteit ?

We merken dat niet iedereen op de hoogte is van de regelgeving die in België van toepassing is voor de oldtimers die voorzien van een zogenaamde O-nummerplaat. Onze verkeersspecialist heeft in het kort een overzicht ten behoeve van al de deelnemers gemaakt.

1. VERZEKERING

Ieder voertuig dat op de openbare weg gebezigd wordt, dient gedekt te zijn door een geldige aansprakelijkheidsverzekering. De houder of gebruiker dient ten allen tijde het bewijs te leveren van deze verzekering. Dus in praktijk moet u in het bezit zijn van een geldig groen verzekeringsdocument of bijvoorbeeld een afschrift van de polis, met daarbij het laatste betalingsbewijs.

2. OLDTIMER

Een voertuig voorzien van een O-plaat is een voertuig dat slechts bij uitzondering op de openbare weg wordt aangewend, hetzij ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, hetzij ter gelegenheid van een proefrit, uitgevoerd met het oog op een nakende manifestatie. (Let op! Deze proefritten mogen enkel uitgevoerd worden tussen zonsopgang en zonsondergang en moeten gebeuren binnen een straal van 25 km, vertrekkend vanuit de woonplaats van de titularis).

De wetgever is van mening dat een "oldtimer" slechts sporadisch gebruikt wordt, ter gelegenheid van bepaalde manifestaties. Daarom werd voor deze voertuigen slechts 1 VERPLICHTE schouwing voorzien. Ter gelegenheid van deze éénmalige schouwing is er bij voertuigen van na 1968 enerzijds een visuele controle van het remsysteem, anderzijds is er een controle van het chassisnummer - dit wordt geverifieerd met de documenten welke bij het

voertuig aanwezig zijn en ook de aanwezigheid van een gevarendriehoek wordt gecontroleerd.

De nieuwe wetgeving voorziet nu eveneens de controle van de stuurinrichting en de controle van de sleepinrichting (indien aanwezig)

Na afloop van deze schouwing, krijgt u een schouwingsbewijs, hetwelk ook een groene of rode kleur kan hebben, doch waarop vermeld wordt "staat van het voertuig", in plaats van een uiterste geldigheidsdatum. U moet dus niet teruggaan, zelfs niet als u een rode kaart krijgt. Uiteraard moet u als eigenaar de nodige conclusies trekken uit de eventuele rode kaart en is het raadzaam de erop aangebrachte herstellingen uit te voeren. (zou door de verzekeringsmaatschappij of het openbaar ministerie tegen de bestuurder/eigenaar kunnen gebruikt worden bij het bepalen van de verantwoordelijkheid).

Het weze logisch en duidelijk dat, een voertuig van meer dan 25 jaar oud, ingeschreven onder het statuut "Oldtimer" niet dagelijks gebruikt wordt, Enkel wisselstukken halen voor het voertuig, ermee gaan tanken, of de eerder vermelde proefrit teneinde aan een nakende manifestatie te kunnen deelnemen is een geoorloofd gebruik (mag zeker buiten een straal van 25 km, straal die enkel van toepassing is op proefritten). Indien u toch dagelijks naar bvb. het werk gaat rijden of boodschappen gaat doen, moet u het voertuig inschrijven onder het statuut van een gewoon voertuig en krijgt het ook een gewone nummerplaat toegewezen. Dan is ook een jaarlijkse schouwing verplicht.

Let wel dat de wetgever in het KB nopens de inschrijving van motorvoertuigen nu ook voorzien heeft, dat de nummerplaten, welke het voorwerp uitmaken van een ongeoorloofd gebruik, in beslag kunnen genomen worden. (Net zoals ook bvb. Proefrittenu nummerplaat - ook gekend als ZZ nummerplaten) Ook met zulke nummerplaten mag mevrouw van de garagist niet naar de bakker rijden om een brood te kopen, omdat er op ZZ nummerplaten bvb. geen verkeersbelasting wordt geheven en het enkel de bedoeling is om er een "proefrit" mee uit te voeren.

Ondergetekende komt uit hoofde van zijn beroep, vrij regelmatig, zoniet bijna dagelijks in de antenne DIV (dienst inschrijving voertuigen) te Kontich en er verschijnen even regelmatig in beslag genomen nummerplaten,

voortspruitende uit ongeoorloofd gebruik, dewelke aldaar geschrapt worden. U moet mij niet geloven, maar er steken ook "O" platen tussen deze door politiediensten binnengebrachte nummerplaten !

Het zou onlogisch zijn om met een auto van 4 jaar oud, jaarlijks naar de schouwing te moeten rijden en met een voertuig van 25 jaar of ouder niet meer te moeten gaan, indien u het dagelijks gebruikt in andere gevallen dan bovengenoemde mogelijkheden.

Waarom heb ik meermaals het woord "nakend" (= binnenkort gehouden) onderstreept? Een proefrit voor de ATM editie november 2006 uitvoeren in bvb. de maand april is geen nakende manifestatie !

Een wijze raad van oompje Kaat : Denk aan uw veiligheid en deze van andere weggebruikers en gebruik uw oldtimer enkel in de wettelijk voorziene gevallen !

Georges De Backer
