

Naar aanleiding van vele vraag ivm. met het aankoop van een auto in het buitenland meer bepaald bij onze Noorderburen, ben ik hier en daar mijn licht eens gaan opsteken. Niettegenstaande de grenzen binnen de EU open zijn, is de procedure zeer omslachtig. -

Je kan je licht opsteken in de antennes van de DIV alwaar sommige dagen een douane-ambtenaar zit, speciaal voor de invoer van auto's.

Voor Kontich is dit op maandag, woensdag en vrijdag, telkens van 8.30 tot 12.00 uur - Telefoon 03/457.58.76 (best info inwinnen voor je de reis naar Nederland maakt)

03/451.77.10 - is het telefoonnummer van de autokeuring in Kontich - deze mensen zijn zeer behulpzaam en bereid om je met raad en daad bij te staan. (alles wat betreft de keuring van het voertuig - eventuele vragen ivm APK in Nederland enz... Ze kunnen je vermoedelijk ook rechtstreeks doorschakelen met de douanebeamte tijdens zijn bureeluren. (zit in hetzelfde gebouw.)

Je moet er wel rekening mee houden, dat zelfs bij een nieuw voertuig tot 2 x toe naar de technische schouwing dient gereden te worden, een eerste maal voor de controle van de gegevens van het voertuig en een 2e maal voor de schouwing van het voertuig zelf, waarna een nieuw typeplaatje wordt afgeleverd door de BTC (bureau voor technische controle)

Voorzie je alleszins reeds van een vignet van je verzekeringsagent en een fiscale zegel van 31 euro - dit zal de procedure bespoedigen.

Je zal ook in het bezit moeten zijn van alle documenten van het voertuig, zoals afgegeven in Nederland, evenals een originele factuur enz...

Ik heb in mijn documentatie een artikel van 2 bladzijden teruggevonden van een Belg die een nieuwe caravan aankocht in Nederland en hem liet invoeren, de man is op 27 maart 2003 met de nieuwe caravan de grens overgestoken en na veel brieven en doorverwijzingen is hij er uiteindelijk in geslaagd om op 30.5.2003 - na 2 bezoeken aan de douane, 2 bezoeken aan de technische controle en 2 bezoeken aan de DIV + 5 brieven, de nodige telefoons naar Brussel (met vloeken en tieren gratis inbegrepen) een nieuwe nummerplaat op zijn caravan te hangen.

De kosten van al deze procedures bedroegen ongeveer 250 euro (fiscale zegels, taksen, postzegels, administratieve kosten enz... zonder rekening te houden met de invoerrechten zelf en de gepleegde telefoons.

Volgens het artikel hadden de douaniers en de mensen van de technische schouwing (in zijn geval in Zwijnaarde) hem op voorhand de raad gegeven :
: bezint eer ge begint.....

Alleszins veel moed en succes gewenst

Georges De Backer