

SPORTREGLEMENT VAS-Classics .

Art. 1 Inschrijvingen

De inschrijvingen mogen gebeuren tot op de dag van de proef of zoals voorzien in het particulier reglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in bijlage 1 van het VAS Sportreglement en omvat de verzekering en alle wedstrijddocumenten. De inrichter voorziet een vermelding van het inschrijvingsrecht in zijn particulier reglement.

Art. 2 Aard van de wedstrijd

“VAS-Classics” is een regelmatigheidswedstrijd waarbij de deelnemers trachten de juiste wegen te berijden die door de uitzetter zijn uitgestippeld. Door middel van controlebordjes langs de weg kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste weg heeft bereden.

De wegcode dient absoluut te worden gerespecteerd.

De teams moeten inschrijven in een van de volgende drie klassen. De klasse wordt bepaald door het bouwjaar van het voertuig waarmee ze zullen deelnemen.

Klasse 1 - Old Timers Voertuigen ingeschreven voor 1 januari 1983.

Klasse 2 - Young Timers Voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1983 en 31 december 1992.

Klasse 3- Toer Timers voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1993.

Indien in een klasse minder dan 3 voertuigen gestart zijn, zullen deze bij de hogere (jongere) klasse ingedeeld worden.

Art. 3 Roadbook

De te volgen wegen worden in het roadbook kenbaar gemaakt op volgende wijze:

- het traject zal bestaan uit situatietekeningen “eenvoudig bolleke-pijl” met of zonder meters en met of zonder herkenningspunten of eenvoudige gestileerde bol-pijl.
- het traject zal bestaan uit kaartleesopdrachten,
 - ingetekende lijn; mogen een schaal hebben van 1/10.000 – 1/20.000 - 1/25.000 – 1/50.000
 - ingetekende lijn met eenvoudige genummerde blokkades;
 - eenvoudige pijlen- en/of puntenrit, volledig berijdbaar;
 - eenvoudige blinde lijn met herkenningspunten (alle T's en kruispunten getekend).

De systemen waarbij de deelnemers zelf de route moeten uitstippelen (vb. blokkaderit, pijlen- en puntenrit) mogen nooit gebruikt worden in een regelmatigheidgedeelte “RT” en moeten een schaal hebben van 1/20.000 of 1/25.000.

Art. 4 Gemiddelde snelheid

De volgende gemiddelde snelheden dienen strikt gerespecteerd te worden:

- bol-pijl systemen en ingetekende lijn: maximum 34 km/u;
- de systemen waarbij de deelnemers zelf de route moeten uitstippelen (eenvoudige blokkaderit, punten- en pijlenrit): maximum 32 km/u ;
- de regelmatigheidsgedeelten (“RT”): maximum 36 km/u.

Art. 5 Lengte van het traject

Elke wedstrijd moet minimum 150 kilometer traject bevatten, verdeeld in minimum twee delen. De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn. De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het particulier reglement en/of roadbook.

Art. 6 Bemanning

Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een VAS of ASAF vergunning of een VAS dagtoelating. Alle deelnemende piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren). Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over een schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken. De bemanning moet bestaan uit 2 personen.

Art. 7 Voorstelling van de voertuigen

De wagen waarmee wordt deelgenomen moet voldoen inzake technische keuring, inschrijving, verzekering, enz. Dit kan door de inrichter te allen tijde gecontroleerd worden.

Art. 8 Omschrijving van de diverse systemen

1. Eenvoudig bolleke-pijl
2. Eenvoudige gestileerde bol-pijl
3. Ingetekende lijn

4. Ingetekende lijn met eenvoudige blokkades

5. Eenvoudige pijlen- en puntenrit

6. Eenvoudige blinde lijn

Een gedetailleerde omschrijving "Aanvullende reglementen rittensport" van de verschillende systemen, geïllustreerd met voorbeelden, is te verkrijgen op het internet en bij de inrichtende clubs.

Art. 9 Verloop van de rit

- Het vertrek wordt gegeven met een interval van één minuut.
- Bij het vertrek zal iedere deelnemer zijn roadbook met controlekaart ontvangen.

Art. 10 Controles

A. Aard van de controles:

1. Een rit wordt ingedeeld in trajecten, afgebakend door vaste tijdcontroleborden.
2. De bestuurders moeten elk traject tussen 2 tijdcontroles afleggen in de opgelegde tijd.
3. Tussen de tijdcontroles kunnen zich zelf-, veiligheids- en baancontroles (stempelcontroles en geheime tijdcontroles) bevinden.

B. Signalisatie en plaats van de controles:

1. De controleborden zullen altijd rechts van de weg geplaatst worden. Zij zullen goed zichtbaar, ondubbelzinnig en haaks op de rijrichting geplaatst worden. Het is te allen tijde verboden om deze borden als deelnemer te manipuleren.
2. De bemande controles worden aangeduid door de officiële FIA-borden (zie bijlage 2 van het VAS Sportreglement).
3. Alle andere controleborden dienen vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement en getoond aan de start. Deze borden moeten minstens 20 x 20 cm zijn met uitzondering van straatnaamborden. Zij dienen geplaatst op een hoogte van minstens 20 cm en maximum 200 cm boven het oppervlak van de rijweg.
4. De plaats van een controlebord mag nooit het onderwerp van een bestraffing uitmaken en de afmetingen van de gebruikte borden mogen nooit het voorwerp uitmaken van "valse" controles.

C. Opening en sluiting van de controles

- De controleposten moeten minimum 30 minuten voor de ideale tijd van de eerste deelnemer geopend zijn en 30 minuten na de ideale tijd van de laatste deelnemer gesloten worden, tenzij de wedstrijdleider deze tijden verlengt, rekening houdend met bijzondere omstandigheden.-

D. Werking van de controles

1. Tijdcontroles (TK), geheime tijdscontroles (GTK) en Vaste tijdcontroles (VTK)

- Tijdcontroles en vaste tijdcontroles zijn bemande controles.
- De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het geel controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt.
- Tussen het geel controlebord en de controlepost is het aan de ploeg verboden om stil te staan.
- De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel bevinden.
- Het geldende aankomstuur is het ogenblik waarop één van de leden van de ploeg de controlekaart overhandigt aan de tijdcontroleur. De ploeg zal niet bestraft worden, indien het uur van aankomst in de controlezone overeenstemt met het verloop van de minuut van aankomst:
Voorbeeld: Ideaal uur van inklokken 12 uur 42 minuten.
 - Pointage zonder straf tussen 12 uur 42 minuten 00 seconden en 12 uur 42 minuten 59 seconden.
 - Pointage vóór 12 uur 42 minuten 00 seconden: strafpunten omwille van "te vroeg inklokken"
 - Pointage na 12 uur 42 minuten 59 seconden: strafpunten omwille van "te laat inklokken"
- In tegenstelling tot andere disciplines, is het bij VAS Classics niet toegelaten om de controlezone binnen te rijden in de loop van de minuut die het ideale inklokkuur voorafgaat.
Voorbeeld: Ideaal uur van inklokken 12 uur 42 minuten: het team mag de controlezone pas binnenrijden vanaf 12 uur 42 minuten 00 seconden.
- Een voorsprong op het ideaal uur (te vroeg inklokken) kan niet in aanmerking genomen worden om vertragingen bij andere controles goed te maken.
- De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor de notering van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval

informatie verstrekken over het ideaal stempeluur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

- Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.
 - Indien een VTK zich op een andere plaats bevindt dan de startplaats dient deze plaats bij de start aan de deelnemer gemeld te worden.
 - Aan een VTK mag men zijn ideale tijd vragen met een maximum van 15 minuten te vroeg, tenzij anders vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement
2. Regelmatigheidstraject - RT
- Bij het vertrek van iedere regelmatigheidsproef zal de deelnemer één of meerdere gemiddelde snelheden in km/uur ontvangen. Hij zal zich in de mate van het mogelijke aan deze gemiddelden dienen te houden tot bij de aankomst van de regelmatigheidsproef.
 - Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidsgedeelte zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegegeed of zal genoteerd staan in het roadbook.
 - De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 4 kilometer bedragen.
 - Het einde van een regelmatigheidstraject – RT wordt aangeduid door een bord met drie transversalen.
3. Geheime seconde controle - GSK
- Geheime seconde controle zijn bemande controles die enkel voorkomen in een RT gedeelte.
 - De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur in uren, minuten en seconden noteren. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het controlebord aan de geheime seconde controle voorbijrijdt. De ploeg zal bestraft worden per seconde.
4. Stempelcontroles - SC
- Voor meer info: zie aanvullende reglementen rittensport, hoofdstuk VAS Rittensport.
5. Zelfcontroles - ZC
- Voor meer info: zie aanvullende reglementen rittensport, hoofdstuk VAS .Rittensport.
6. Verboden voor rit - VVR
- Voor meer info: zie aanvullende reglementen rittensport, hoofdstuk VAS. Rittensport.
7. Veiligheidscontrole - VK
- Voor meer info: zie aanvullende reglementen rittensport, hoofdstuk VAS. Rittensport.

Art. 11 Deelname in de kosten

Iedere deelnemer wordt verzocht het inschrijfformulier volledig ingevuld en ondertekend terug te sturen. In het inschrijvingsgeld zijn begrepen:

- de verplichte verzekering
- een set Roadbook's

De verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn 2 inzittende tijdens de rit, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers onderling alsook de eigen schade niet verzekerd zijn. Een formulier van afstand van verhaal zal U op het inschrijvingsformulier ter ondertekening (door rijder en bijrijder) voorgelegd worden. Aan de deelnemers met O – platen is het aangeraden een kopie van: attest v/d verzekering, attest van de gouverneur, en de toelating van de gemeenten te bezorgen.

Art. 12 Prijzen en trofeeën

- bekens of trofeeën voor de 3 best geklasseerde piloot en copiloot in de algemene rangschikking
- bekens of trofeeën voor de 1^{ste} per klasse.

Art. 13 Bepaling van de strafpunten

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande doorgangscntrole	30 punten
- Missen van een onbemandede controle	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Meer dan 30 minuten te laat per deel	60 punten + 1 punt per minuut
- Meer dan 1 uur te laat per deel	niet geklasseerd
- Per seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole in een RT	2 punten x 0,012 (= 0,024)
- Per seconde te laat bij een geheime secondecontrole in een RT	1 punt x 0,012 (=0,012)
- Missen van een GSK in een RT	3600 x 0.012 (=43,2)
- In tegengestelde richting een bemandede controlepost aandoen	300 punten
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	300 punten
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	niet geklasseerd

Art. 14 Klachten en beroep

Zie hoofdstuk Algemene Voorschriften van het VAS Sportreglement.

Deelnemers hebben geen toegang tot de rekenkamer, zij moeten zich wenden tot de "Relatie deelnemers". Diegene die de rekenkamer toch betreden zonder dat ze hiertoe zijn uitgenodigd zullen 180 strafpunten krijgen.

Art. 15 Klassementen

Bij het einde van beide delen zullen er meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloofd zullen worden die het minst aantal punten scoorden.

Art.16 Uitslag

Per rit wordt de uitslag bepaald aan de hand van de bekomen strafpunten.

Winnaars worden zij die het minst aantal strafpunten hebben opgelopen. Bij gelijkheid wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GSK winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende GSK genomen.

De rangschikking wordt opgemaakt per klasse van de deelnemers die de rit hebben afgewerkt binnen de vooropgestelde rijtijd, gevolgd door de deelnemers die deze rijtijd overschreden, deze worden eveneens onderling gerangschikt volgens het opgelopen aantal strafpunten (controle + strafpunten). Daarna de deelnemers die een VTK hebben gemist.

Een klacht tegen het klassement dient ten laatste 15 minuten na het uithangen van het klassement te gebeuren, vergezeld van een borg van 125,00 EUR. De prijsuitreiking zal gebeuren 15 minuten na het definitief officieel worden van de uitslag.